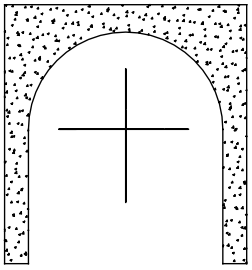
N-KC-05 : Notice de pose pour kit motorisation pour coffre tunnel moteur LT 50

1 - Repérage de l'axe du coffre tunnel

Il est impératif que l'axe motorisé soit positionné à l'axe du coffre tunnel afin d'éviter le frottement du tablier contre les parois

Tous les éléments de fixation doivent être position suivant cet axe



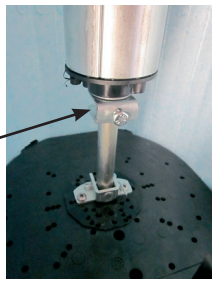
2 - Fixation du tube

1 - Enlever le clip du support moteur et visser le sur la joue du coffre avec la visserie fournie

2 - Enlever la goupille du coussinet et visser le sur la joue opposée

3 - Insérer l'ensemble tube / moteur et remettre le clip

4 - Insérer l'embout télésco-pique dans le téton du cous-sinet, remettre la goupille et bloquer la bague d'arret



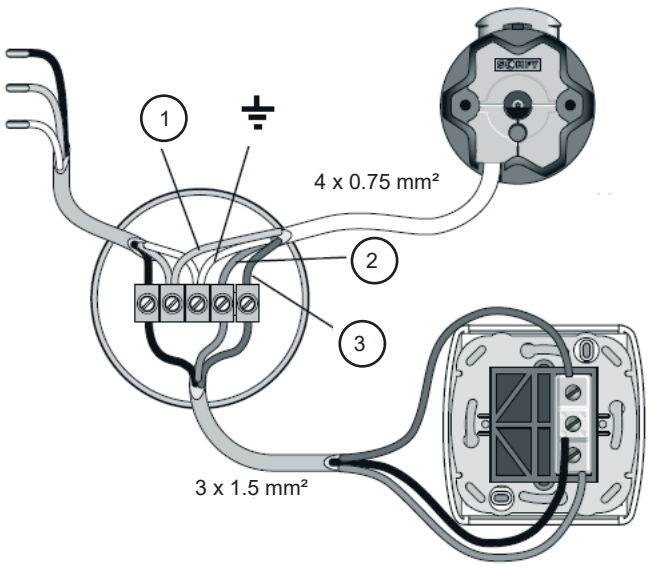
3 - Raccordement électrique

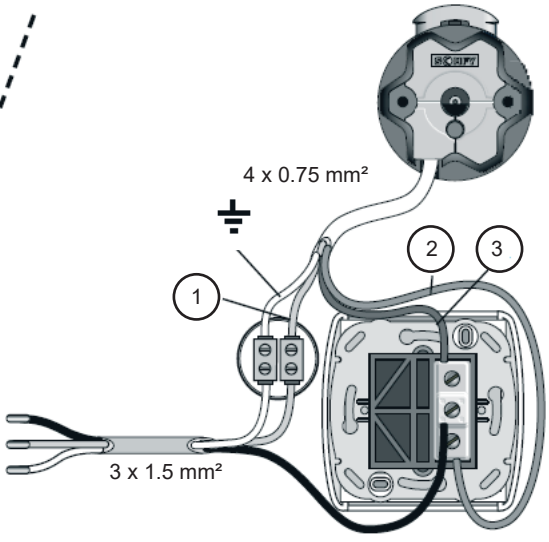
L'installation doit être conforme à la norme NFC-15100

- Couper l'alimentation secteur (230V / 50 Hz)

- Connecter le moteur suivant les indications ci-contre

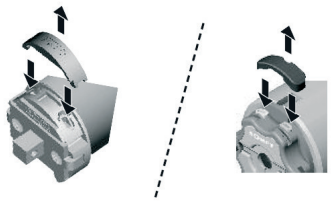
- Code couleur : (1) Bleu (3) Noir
  (2) Marron ⏚ Vert-jaune





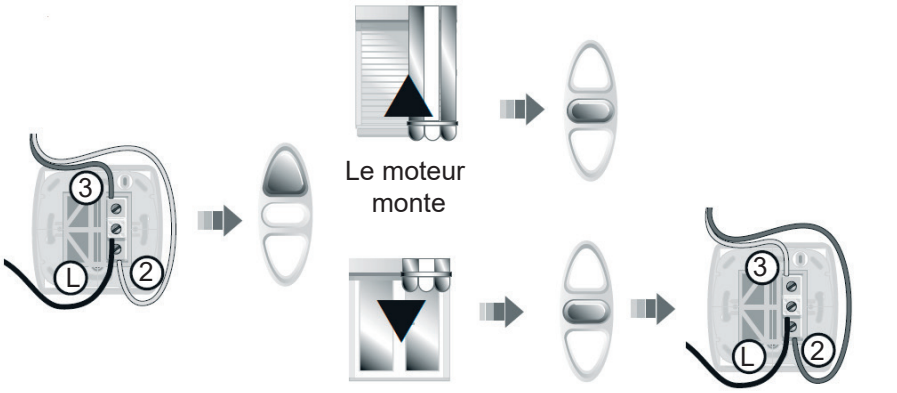
4 - Réglages des fins de course

Préparation

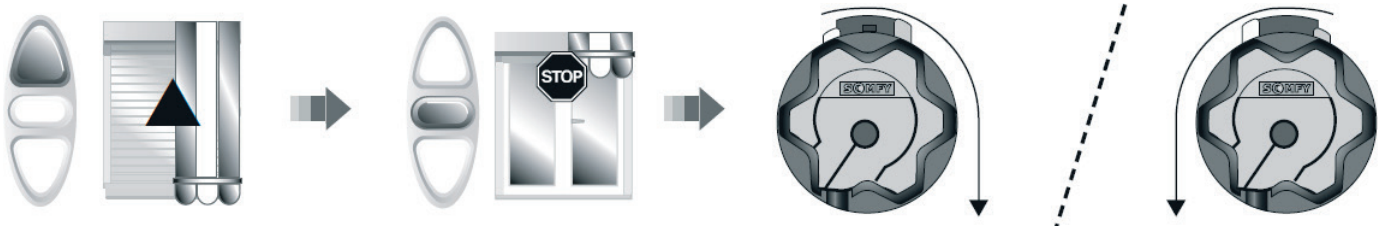


Enlever le cache jaune et enfoncer les 2 boutons poussoirs : jaunes et blanc

Cablage

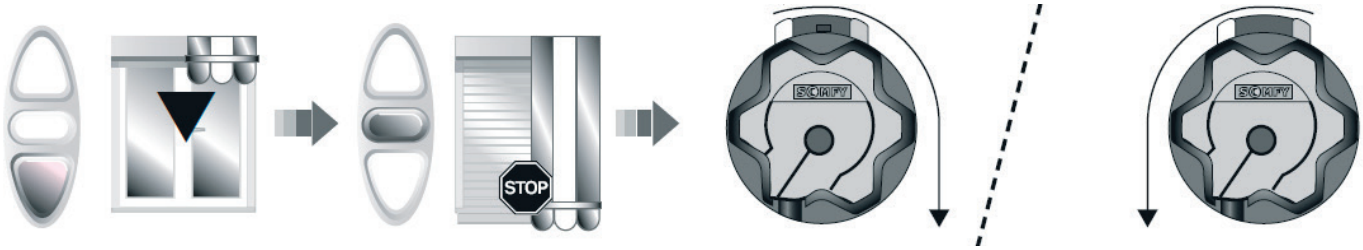


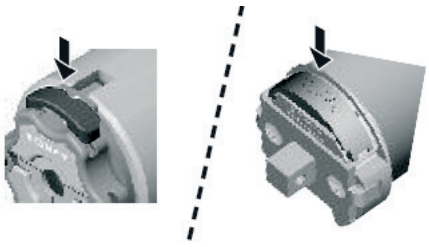
Réglage de la fin de course haute



Arrêter le moteur à la fin de course désirée

Réglage de la fin de course basse



Arrêter le moteur à la fin de course désirée

Remettre le cache de fin de course